



23.09.2022

Passasjerene er tilbake og AtB ønsker å opprettholde kollektivtilbudet

Økte drivstoff- og rentekostnader gir en betydelig økonomisk utfordring for AtB i 2023. Tilskudd og rammer for drift av kollektivtrafikken blir gitt av AtBs eier Trøndelag fylkeskommune. AtB ønsker å opprettholde dagens kollektivtilbud, men har på grunn av fylkeskommunens anstrengte økonomiske situasjon fått i oppdrag å angi tiltak for å komme i balanse for kollektivtilbudet som Trøndelag fylkeskommune har ansvar for. Miljøpakken har i dag vedtatt å sikre AtBs økonomiske situasjon for Miljøpakkeområdet for 1. halvår 2023, slik at rutetilbudet kan opprettholdes.

- Det er viktig å opprettholde kollektivtilbudet, og styret vedtok derfor 22. september å ikke redusere rutetilbudet i Trøndelag nå og avvente statsbudsjett og videre politisk behandling rundt økonomien. AtB vil i forbindelse med økonomiutfordringene bidra med 50 MNOK, sier styreleder i AtB, Per Axel Koch.

- Det er svært gledelig at vi har mange kunder som reiser kollektivt igjen, og dette viser hvor viktig et velfungerende kollektivtilbud er for befolkningen i hele Trøndelag. Vi er glade for at styret stilte seg bak anbefalingen vår om å avvente situasjonen og ikke redusere rutetilbudet i fylket nå. Vi har et viktig samfunnsoppdrag som vi er veldig bevisste på, og som er vår høyeste prioritet å løse. Derfor jobber vi hardt for å opprettholde tilbudet, men må også forholde oss til de økonomiske rammene vi har, sier administrerende direktør Grete Fuglem Tennås.

Tilskudd og rammer for drift av kollektivtrafikken blir gitt av Trøndelag fylkeskommune. Økonomien er todelt og totalt adskilt mellom Miljøpakkeområdet og øvrige Trøndelag. Som følge av økte drivstoffkostnader og rentekostnader står kollektivtrafikken ovenfor en kostnadsutfordring på 124 millioner for 2023 i områdene utenfor Miljøpakkeområdet. Dette er kostnader som AtB ikke kan bære alene.

I Trøndelag fylkeskommune sitt pågående budsjettarbeid for 2023 er AtB blitt bedt om å utarbeide en oversikt over mulige konsekvenser for kollektivtrafikken dersom AtB ikke tilføres midler. Hvordan kostnadsutfordringene for kollektivtrafikken i fylket til slutt skal løses, besluttes av Fylkesutvalget.

- Trøndelag fylkeskommune står overfor store økonomiske utfordringer for 2023, og vi leter etter ulike måter å løse dette på. Vi har derfor bedt AtB om å komme med en oversikt over konsekvenser for kollektivtrafikken dersom de ikke tilføres midler, sier Konrad Pütz, samferdselsdirektør i Trøndelag fylkeskommune. Pütz understreker at dette ikke er anbefalte tiltak, men tydeliggjør mulighetsrommet og konsekvenser.

- Det er veldig gledelig at Miljøpakken i dag har gitt AtB økonomisk sikkerhet for 1. halvår 2023, slik at vi kan opprettholde kollektivtilbudet i Miljøpakkeområdet og legge til rette for videre økt passasjervekst i tråd med ambisjonene, sier Grete Fuglem Tennås.

Kontaktpersoner:



23.09.2022

<p>Grete Fuglem Tennås Administrerende direktør i AtB Tlf.: 926 90 236 E-post: grete.tennaas@atb.no</p>	<p>Per Axel Koch Styreleder i AtB Tlf.: 481 20 000 E-post: per.axel.koch@polarismedia.no</p>
--	--